

Архангельский трамвай

1916–2004



Я. Лейцингеръ

ARCHANGEL / RUSSIA

Я ❤ А

Яков Иванович Лейцингер, городской голова с 1903 по 1914 год, инициатор создания трамвая в Архангельске

Рваный край фотографии справа – след истории. Когда в 1937 г. в доме потомков Якова Ивановича производились арест и обыск, домочадцы в страхе отломили часть картонного снимка – рядом с Лейцингером был изображён губернатор. «Он завоевал всеобщее уважение, был избран городским головой и загорелся идеей построить в Архангельске трамвай. У акционерного общества, которое он сколотил для этой цели, денег не хватало. Тогда он заложил свой дом, и в городе появился трамвай. Теперь это всё забыто», – писал в своей книге «Всему свой час» Игорь Багрянский.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

1



ARCHANGEL / RUSSIA



Константин Гаврилович Репин (слева),
ответственный инженер,
создатель архангельского трамвая

Фото Аатолия Поплавского. 1916 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

2


2
13
13

ARCHANGEL / RUSSIA



Команда Репина на фоне вагона Мытищинского завода и здания трамвайного депо. Вагоны данного типа эксплуатировались в Архангельске с 1916 по 1952 год

Фото Анатолия Поплавского. 1916 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


2
15

ARCHANGEL / RUSSIA



Отцы города на фоне здания
городской думы на углу пр. Троицкого и ул. Полицейской
(ныне – ул. Свободы) в день открытия трамвая.
Теперь в этом здании размещается медицинский университет

Фотограф неизвестен. 26 июня 1916 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая



ARCHANGEL / RUSSIA



Вагон Мытищинского завода на пр. Троицком.
Слева – Мариинская гимназия, в которой размещался штаб английского экспедиционного корпуса во время интервенции на Севере. На флагштоке – британский флаг

Неизвестный английский фотограф. Весна 1919 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

5


22

ARCHANGEL / RUSSIA

Я ❤ А

Вагон Мытищинского завода
на пр. Троицком возле ул. Пермской
(ныне – ул. Суворова). За трамваем – один из старых
корпусов современной 1-й городской больницы

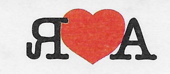
Американская кинохроника. 1918 г.

Летом 1918 г. работники и служащие трамвайного депо объявили забастовку и отказались возить интервентов по городу. По одному, под конвоем их проводили в депо, но многие скрылись из дома. Пришлось на их место встать английским и американским военнослужащим.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая



ARCHANGEL / RUSSIA



Снимок сделан в 1918 году летом,
когда работники трамвайного депо устроили забастовку
и трамваи водили английские и американские
военнослужащие

Американская кинохроника. 1918 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая



ARCHANGEL / RUSSIA

Я ♥ А

Ледовая трамвайная переправа через протоку Кузнечиху

Фото Анатолия Поплавского. 1918 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

8



ARCHANGEL / RUSSIA



Ледовая трамвайная переправа через протоку Кузнечиху.
На заднем плане – Троицкая церковь

Фотограф неизвестен. 1926 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

9



ARCHANGEL / RUSSIA

Я❤А

Коллектив Архангельской городской железной дороги.
Снимок сделан на углу ул. Урицкого и пр. Петроградского
(ныне – пр. Ломоносова)

Фотограф неизвестен. 1928 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


Э
05

ARCHANGEL / RUSSIA



Промышленный электровоз с прицепными
грузовыми вагонами на доставке стройматериалов
к строящемуся зданию Дома Советов
(ныне – областная администрация) и реконструирующемуся
участку пути на пр. Павлина Виноградова
(ныне – пр. Троицкий)

Фотограф неизвестен. 1932 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый
истории архангельского трамвая



ARCHANGEL / RUSSIA



Поезд из моторного вагона серии Х и прицепного вагона серии КП на пр. Павлина Виноградова (ныне – пр. Троицкий). Вагоны серии Х эксплуатировались в Архангельске с 1931 по 1969 год, а серии КП – с 1931 по 1963 год

Фотограф неизвестен. Начало 1930-х гг.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


51

ARCHANGEL / RUSSIA

Я ❤ А

Поезд из моторного вагона КТМ-1
и прицепного вагона КТП-1 центрального маршрута
на углу пр. Павлина Виноградова (ныне – пр. Троицкий)
и ул. Вологодской. Вагоны данных моделей
эксплуатировались в Архангельске с 1953 по 1978 год

Фото Максимилиана Поповича. Середина 1950-х гг.

Набор из 31 открытки, посвящённый
истории архангельского трамвая



ARCHANGEL / RUSSIA



В салоне архангельского трамвая 1950-х годов

Фото Юрия Барашкова. 1958 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

14


112

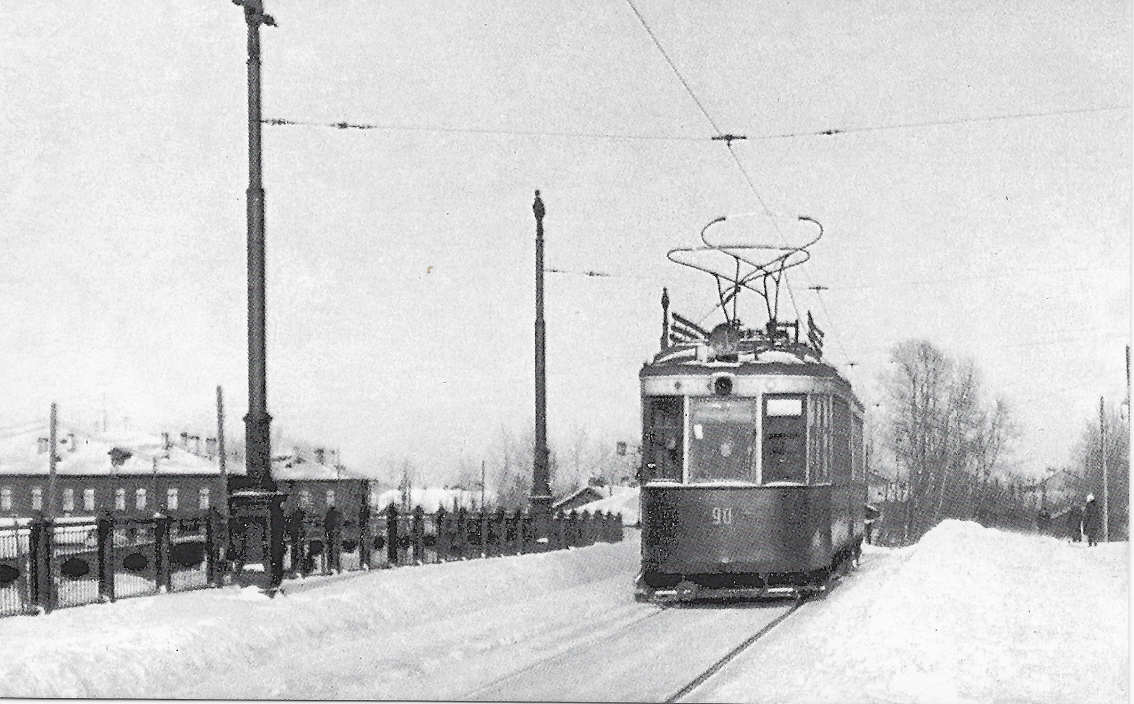
ARCHANGEL / RUSSIA

Поезда из вагонов серии Х с прицепом (слева)
и вагонов КТМ-1 и КТП-1 (справа) на углу
пр. Павлина Виноградова (ныне – пр. Троицкий)
и ул. Гайдара

Фото Максимилиана Поповича. Середина 1950-х гг.

Я❤А

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


90

ARCHANGEL / RUSSIA

Я ❤ А

Вагон серии Х на мосту через протоку Повракулку.
Эта ветка архангельского трамвая
была самой северной в мире

Фотограф неизвестен. 1960-е гг.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


5
97

ARCHANGEL / RUSSIA



Поезд из вагонов ЛМ-68 маршрута № 5
на пр. Павлина Виноградова (ныне – пр. Троицкий)
возле ул. Суворова. Вагоны данной модели эксплуатировались
в Архангельске с 1970 по 1985 год

Фотограф неизвестен. 1971 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


5
06

ARCHANGEL / RUSSIA

Я ❤ А

Вагон ЛМ-57 маршрута № 5
на пр. Павлина Виноградова (ныне – пр. Троицкий)
возле остановки «Ул. Карла Маркса».
Вагоны данной модели эксплуатировались в Архангельске
с 1969 по 1983 год

Фотограф неизвестен. Около 1970 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

18


500

ARCHANGEL / RUSSIA



Вагон ЛВС-86Т маршрута № 2 на пр. Ленинградском в районе ул. Никитова. Вагоны данной модели эксплуатировались в Архангельске с 1993 по 2002 год

Фото Ааре Оландера. 1994 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


517
517
2

ARCHANGEL / RUSSIA

Я ❤ А

Вагон ЛМ-93 маршрута № 2
на пр. Ленинградском. Вагоны данной модели
эксплуатировались в Архангельске с 1995 по 2004 год

Фото Ярослава Лученцкого. 2002 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


403
403

ARCHANGEL / RUSSIA

Вагон РВЗ-6М2 маршрута № 2 на пр. Ленинградском

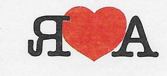


Фото Алексея Чернова. 2003 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая



ARCHANGEL / RUSSIA



Типичный салон вагона РВЗ-6М2 в последние годы существования архангельского трамвая

Фото Александра Морозова. 2002 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая



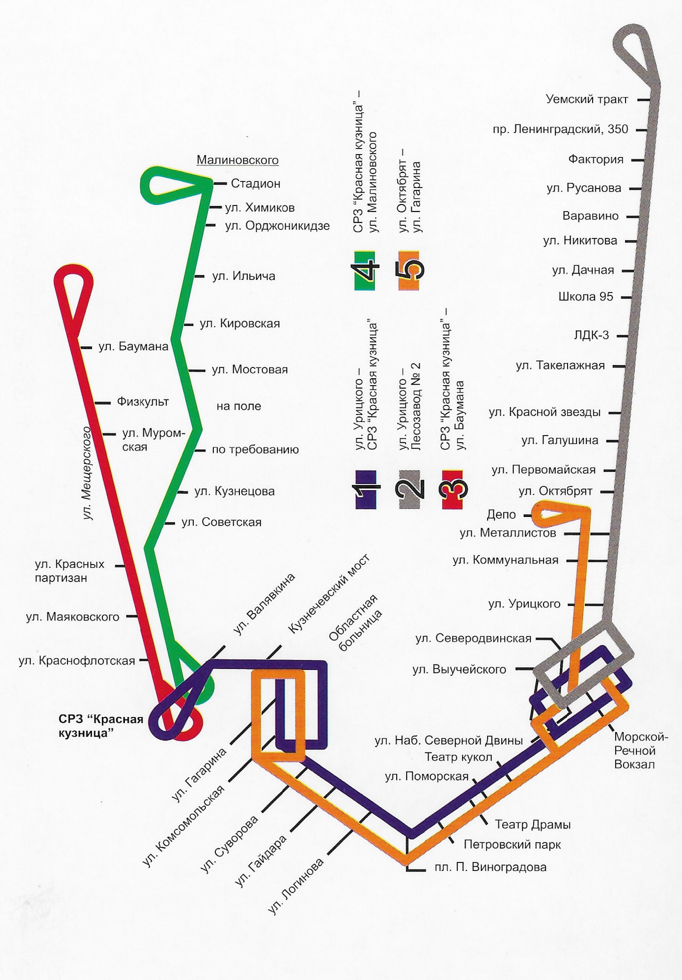
ARCHANGEL / RUSSIA

Вагон РВЗ-6М2 маршрута № 2 на повороте
с набережной Северной Двины на ул. Урицкого

Фото Ярослава Лученцкого. 2002 г.

Я ❤ А

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая



1
ул. Урицкого –
СРЗ "Красная кузница"
2
ул. Урицкого –
Лесозавод № 2
3
СРЗ "Красная кузница" –
ул. Баумана
4
СРЗ "Красная кузница" –
ул. Малиновского
5
ул. Октябрят –
ул. Гагарина
Малиновского
Стадион
ул. Химиков
ул. Орджоникидзе
ул. Ильича
ул. Кировская
ул. Мостовая
на поле
по требованию
ул. Кузнецова
ул. Советская
ул. Баумана
Физкульт
ул. Муром-
ская
ул. Мещерского
ул. Красных
партизан
ул. Маяковского
ул. Краснофлотская
СРЗ "Красная
кузница"
ул. Валявкина
Кузнечевский мост
Областная
больница
ул. Гагарина
ул. Комсомольская
ул. Суворова
ул. Гайдара
ул. Логинова
пл. П. Виноградова
Петровский парк
Театр Драмы
ул. Поморская
Театр кукол
ул. Наб. Северной Двины
Морской-
Речной
Вокзал
ул. Выучейского
ул. Северодвинская
ул. Урицкого
ул. Коммунальная
ул. Металлистов
Депо
ул. Октябрят
ул. Первомайская
ул. Галушина
ул. Красной звезды
ул. Такелажная
ЛДК-3
Школа 95
ул. Дачная
ул. Никитова
Варавино
ул. Русанова
Фактория
пр. Ленинградский, 350
Уемский тракт

ARCHANGEL / RUSSIA

Схема маршрутов архангельского трамвая
по состоянию на 2000 год



Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая



ARCHANGEL / RUSSIA



Вагоны РВЗ-6М2 маршрута № 2 на пр. Троицком.
С августа 2001 года этот маршрут был продлён
до ул. Гагарина

Фото Александра Морозова. 2002 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


ПАССАЖЪ
ПАССАЖЪ

ARCHANGEL / RUSSIA



Вагоны РВЗ-6М2 маршрута № 2 на пр.Троицком
возле ул. Карла Либкнехта

Фото Александра Морозова. 2002 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

26



ARCHANGEL / RUSSIA



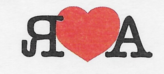
Вагон РВЗ-6М2 следует по Кузнечевскому мосту
по пути в депо после завершения работы на маршруте № 4

Фото Александра Морозова. 2002 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый
истории архангельского трамвая


МЫ ЕДЕМ В
Гандвикбанк
СОЛОМБАЛА
пр. Никольский 29 R.Y.R
22-50-25
398

ARCHANGEL / RUSSIA



Поезд из вагонов РВЗ-6М2 маршрута № 1 на повороте
с ул. Выучейского на набережную Северной Двины.
Вагоны данной модели эксплуатировались в Архангельске
с 1978 по 2004 год

Фото Ааре Оландера. 1994 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая


367

ARCHANGEL / RUSSIA

Вагон РВЗ-6М2 маршрута № 4 возвращается с Сульфата



Фото Александра Морозова. 2002 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая



ARCHANGEL / RUSSIA



Вагон РВЗ-6М2 на пути к Варавино

Фото Александра Морозова. 2002 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

30


514

ARCHANGEL / RUSSIA

Я ❤ А

Вагон ЛМ-93 в последний день работы трамвая
на пр. Троицком возле остановки «Ул. Суворова»

Фото Татьяны Тарбаевой. Май 2003 г.

Набор из 31 открытки, посвящённый истории архангельского трамвая

31

21 мая 1913 года Архангельская городская дума приняла решение о создании в Архангельске трамвайного движения. Инициатором этого решения был тогдашний городской голова Яков Иванович Лейцингер (1855–1914). Работы поручили псковскому инженеру Константину Репину.

Трамвай в Архангельске был пущен 26 июня 1916 года. В то время это было вершиной технического прогресса на Севере. Трамвайный путь протяжённостью 15 км охватывал центральную часть города от ул. Архиерейской (ныне ул. Урицкого) до Общины Красного Креста (теперь – ул. Суворова). Одновременно было построено трамвайное депо на 16 вагономест и тяговая подстанция мощностью 500 киловатт. В первый же год эксплуатации трамвай перевёз 7 миллионов пассажиров.

По завершении строительства Репин уехал, а начальником Архангельских городских электрических предприятий стал его помощник Фридрих Адамович Лиц, который в 1919 году разработал проект благоустройства города с развитием трамвая и электрического освещения. В 1920-х годах трамвай быстро и непрерывно развивался. К 1940 году парк вагонов был значительно обновлён и вырос до 79 единиц. К этому времени трамвайные пути были проложены до лесозавода «Красный Октябрь», а также ветки в Соломбале, Маймаксе и до СЦБК.

В 30-е и 40-е годы архангельский трамвай выполнял большие грузовые перевозки, достигшие наибольшего объёма в 1937–1938 годах. Главными грузами были отходы лесопильных заводов, которые отвозились в качестве топлива в городские бани и на электростанцию. Производились также большие перевозки строительных материалов, для чего к строящимся объектам и баням сооружались временные трамвайные пути. Для этих перевозок трамвай имел 8 промышленных электровозов и несколько грузовых моторных вагонов, а также большой парк грузовых прицепных вагонов.

В послевоенные годы объём трамвайных перевозок продолжал возрастать, а подвижной состав обновился. В 1969 году в Архангельском трамвайном парке было 89 вагонов, а общая протяжённость маршрутов составляла 41,8 км.

Но пришли другие времена. В мае 2002 года из-за плохого технического состояния Кузнечевского моста был укорочен маршрут № 1. В октябре закрыли ставшие «автономными» соломбальские маршруты № 3 и № 4. В мае 2003 года было прекращено движение трамваев по Троицкому проспекту. Единственный оставшийся маршрут № 2 энергетики отключили за долги в июле 2004 года. В том же году 7 сентября собрание кредиторов Архангельского муниципального трамвайно-троллейбусного предприятия приняло решение о закрытии в Архангельске трамвайного движения.

Хочется верить, что история архангельского трамвая на этом не закончится. Трамвай, безусловно, вернётся в город, только когда? Лишь время ответит на этот вопрос. Но не придётся ли нам снова догонять технический прогресс?

Идея Юрия Карякова. Текст: Юрий Барашков и Леонид Левин. Компьютерная вёрстка: Натальи Селякова. Вычитчик: Татьяна Левандовская. 2010

Слово «трамвай» пришло к нам из Англии. Этим словом (tramway) называлась дорога из двух толстых брусьев, уложенных на земле. Дословно «трамвай» означает «колея», «колейный путь». Такие дороги использовались на рудниках и шахтах многих стран. По краю колеса, чтоб оно не соскочило с бруса, устраивался специальный выступ, которым колесо упиралось в край деревянного «рельса». Вскоре рельсы стали чугунными, а дорога стала называться конно-железной. Появление электрического двигателя произвело в технике революцию, сравнимую с изобретением паровой машины, и конно-железная дорога превратилась в трамвай. Проводом при этом служит сама дорога, рельсы из стали хорошо проводят ток, надо лишь изолировать их от земли. Эту замечательную идею впервые высказал в 1877 году и тут же проверил опытами на железной дороге под Петербургом русский военный инженер Фёдор Пироцкий. Его изобретение подхватили предприимчивые немцы электротехнической фирмы «Сменс и Гальске», пустившие в 1879 году на Берлинской промышленной выставке первый в мире электропоезд.

В России первый трамвай пущен в Киеве в 1892 году, затем в Москве в 1903 году и Петербурге – в 1907 году. К началу строительства трамвая в Архангельске он был уже в 34 городах и стал последним, введённым до 1917 года в России.

